

Ijspegel bepaalt hoe lang er geschaatst wordt

door **Jeroen Pol**

.....

APELDOORN - De warmte/koude-installatie van Omnisport heeft het dankzij de vorst tot gisteren rustig aan kunnen doen. Via een ingenieus buizensysteem wordt rond het sportcomplex warmte en koude op 160 meter diepte opgeslagen. Die koude wordt nu gebruikt om ondanks de dooi de ijsbaan beschaatsbaar te houden.

Peter Bourgonje, hoofd beheer facilitair bij Omnisport, wil een misverstand uit de wereld helpen. „Veel mensen denken dat de ijsbaan na 23 januari sluit omdat anders de kosten te hoog zouden worden”, aldus Bourgonje. „Dit is niet waar, want de kosten liggen dankzij dit systeem erg laag. Het probleem is dat als de temperatuur oploopt er door de koeling onder de baan een ijspegel ontstaat. Deze pegel mag maximaal één meter groot worden, want anders ontstaat er van onderaf druk op de baan. Dan zou het beton kunnen knappen en kan er in de zomer ook niet meer geskeelerd worden. We kunnen het risico op deze schade niet nemen.”

Bij de bouw van Omnisport werd voor warmte/koude-opslag gekozen om de energie kosten beheersbaar te houden. „De investering was enorm, maar die is binnen een paar jaar terug verdiend”, zegt Bourgonje. „Dat de koude nu voor de ijsbaan kan worden gebruikt is eigenlijk een soort 'bijvangst'. Door het maken van koude, nodig in de zomer, komt warmte vrij. Die warmte sla je op en daar verwarm je in de winter de hal weer mee. Het is erg energiezuinig. Ook zonder de ijsbaan was er voor dit systeem gekozen.”

De afgelopen weken is er onder het beton van de ijsbaan tot zes graden onder nul gekoeld. Het systeem gaf daar weer vijf graden vorst van retour. „Op deze eerste dooidag wordt er tot min elf graden gekoeld en krijgen we min acht graden retour. Bij min elf draait de installatie op volle toeren. We verwachten in het week-einde nog min zes graden terug te krijgen. Hoe verder die temperatuur oploopt, hoe sneller de ijspegel aangroeit. Het zou in het slechtste geval kunnen dat we voor 23 januari dicht moeten.”